



№ ГП/9995-м
от 31.12.2019 года

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР
Министерство транспорта Российской Федерации
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании пункта 1.2 Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2020 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения № 12** к официальному тексту ТП СНГ на 2020 фрахтовый год по КЗХ.

1. На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) тарифные условия, указанные в подпункте 4.3. пункта 4 Раздела 1 Приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год, установленные для 20 футового универсального и Open Top контейнера, распространить на 20-футовые приватные рефрижераторные контейнера.

2. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 4.8. в следующей редакции:

«4.8. На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) на перевозку легковых автомобилей (ГНГ 8703) в приватном специализированном подвижном составе установлены следующие тарифные условия:

1. Понижающий коэффициент 0,80 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год из Германии в Китай через погранпереход Алтынколь;

2. Понижающий коэффициент 0,80 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год из Китая в Европу через погранпереход Алтынколь.».

3. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 4.9. в следующей редакции:

«4.9. На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлены специальные тарифные условия на транзитные перевозки по территории Казахстана из/в КНР в/из третьих стран в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) по маршрутам:

Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт (перев, эксп.) в размере:

1. 200 долл. США за 20 футовый универсальный грузеый приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);

2. 400 долл. США за 40 футовый универсальный грузеый и длиной свыше 40 футов универсальный грузеый приватный контейнер на приватной платформе, за 40 футовый рефрижераторный грузеый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузеый контейнер на приватной платформе.

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».

4. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 4.10. в следующей редакции:

«4.10. На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлены специальные тарифные условия на транзитные перевозки по территории Казахстана из/в КНР в/из третьих стран в составе контейнерного поезда (длинной не менее 57 условных вагонов) по маршрутам:

Актау-Порт (перев, эксп.) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – в размере:

1. 105 долл. США за 20 футовый универсальный грузеый и порожний приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);

2. 210 долл. США за 40 футовые и длиной свыше 40 футов универсальные приватные грузеые и порожние контейнеры на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), за 40 футовые и длиной свыше 40 футов рефрижераторные приватные грузеые и порожние контейнеры на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику).

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».

5. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.7. в следующей редакции:

«13.7. На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки хлопка (ГНГ 140420, 5201 – 5203) в приватных универсальных вагонах, из Узбекистана в Россию и в третьи страны через порты и погранпереходы Российской Федерации и Китая, а также через Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.).».

6. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.8. в следующей редакции:

«13.8. На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки картофеля (ГНГ 0701) и мяса птицы (ГНГ 0207) в приватных универсальных вагонах из России в Узбекистан.».

7. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.9. в следующей редакции:

«**13.9.** На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки цемента (ГНГ 25239000, 25232900) в частных вагонах в Узбекистан по участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт (перев. эксп.) – Сарыагаш (эксп.)/Оазис (эксп.).».

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.

8. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.10. в следующей редакции:

«**13.10.** На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,65 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки полипропилена и полиэтилена (ГНГ 3901, 3902) в частных универсальных вагонах из Узбекистана по всем транзитным направлениям КЗХ.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».

9. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.11. в следующей редакции:

«**13.11.** На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки цветных металлов (ГНГ 71061, 7403, 7411, 7408, 79011), черных металлов (ГНГ 7214) в частных вагонах из Узбекистана в направлении третьих стран через порты Актау и Курык, припортовые станции Черного и Балтийского морей и железнодорожную линию Карс - Ахалкалаки.».

10. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.12. в следующей редакции:

«**13.12.** На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки удобрений (31021010, 31021090, 31042050, 31042090, 31042010) в частных вагонах из Узбекистана по всем транзитным направлениям КЗХ.

Данные тарифные условия устанавливаются при условии выполнения гарантированного объема перевозок 100 тыс.тонн.».

Условие выполнения гарантированного объема перевозок устанавливается при заключении договора с АО «КТЖ – Грузовые перевозки.».

11. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.13. в следующей редакции:

«**13.13.** На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2020

фрахтовый год на транзитные перевозки серы (ГНГ 25030090, 25030010) в частных вагонах из Узбекистана по всем транзитным направлениям КЗХ.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».

12. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.14. в следующей редакции:

«**13.14.** На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,75 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки нефти и нефтепродуктов (ГНГ 2709, 2711, 2722, 2724, 2725, 2731, 2741, 2742) в частных цистернах из России в Узбекистан и Афганистан. В случае достижения гарантированного объема перевозок 350 тыс. тонн производится перерасчет провозных платежей с учетом понижающего коэффициента 0,70, вместо 0,75.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.

Условие выполнения гарантированного объема перевозок устанавливается при заключении договора с АО «КТЖ – Грузовые перевозки.».

13. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.15. в следующей редакции:

«**13.15.** На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки древесины (ГНГ 4403, 4404, 4406, 4407, 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413) в частных вагонах из России в Узбекистан, Таджикистан, Афганистан.

Данные тарифные условия устанавливаются при условии выполнения гарантированного объема перевозок 700 тыс. тонн.».

Условие выполнения гарантированного объема перевозок устанавливается при заключении договора с АО «КТЖ – Грузовые перевозки.».

14. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.16. в следующей редакции:

«**13.16.** На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,85 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки кокса нефтяного (ГНГ 271311) по участкам Елимай/Локоть – Достык/Алтынколь, в частном универсальном вагоне из России в Китай. В случае достижения гарантированного объема перевозок 100 тыс. тонн производится перерасчет провозных платежей с учетом понижающего коэффициента 0,50, вместо 0,85.

Условие выполнения гарантированного объема перевозок устанавливается при заключении договора с АО «КТЖ – Грузовые перевозки.».

15. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.17. в следующей редакции:

«**13.17.** На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки калия хлористого (калия хлорид) (ГНГ 31042050, 31042090) из России со станции Березники Сортировочная и Соликамск II в направлении Китая по участку Елимай (обп) (эксп.) – Достык (эксп.) в частных вагонах.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».

16. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.18. в следующей редакции:

«**13.18.** На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,84 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки сахара-сырца (ГНГ 170112) и тростникового сахара прочего (ГНГ 17011400, 17011410) с припортовых российских станций Черного моря и со станций российских железных дорог по участкам Дины Нурпеисовой (эксп.)/ Семиглавый Мар (эксп.) – Оазис/Сарыагаш (эксп.), назначением в Узбекистан в частных специализированных вагонах.

Данные тарифные условия устанавливаются при условии выполнения гарантированного объема перевозок 470 тыс.тонн в год. График выполнения гарантированного объема перевозок: 1 квартал 2020 года - 50 тыс.тонн, 2 квартал 2020 года – 100 тыс.тонн, 3 квартал 2020 года - 110 тыс.тонн, 4 квартал 2020 года - 210 тыс.тонн.

Условие выполнения гарантированного объема перевозок устанавливается при заключении договора с АО «КТЖ – Грузовые перевозки».».

17. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.19. в следующей редакции:

«**13.19.** На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на перевозки битума нефтяного (ГНГ 2715) из Туркменистана назначением на станции узбекских железных дорог по транзитному участку Болашак (эксп) – Сарыагаш (эксп) в частных вагонах.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».

18. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.20. в следующей редакции:

«**13.20.** На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлены специальные тарифные условия на транзитные перевозки по территории Казахстана из/в КНР в/из государств железнодорожных администраций (Железных дорог) являющихся участниками Тарифного Соглашения в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) по маршрутам:

Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт (перев, эксп.) в размере:

1. 200 долл. США за 20 футовый универсальный грузный приватный контейнер на приватной платформе;

2. 400 долл. США за 40 футовый универсальный грузный и длиной свыше 40 футов универсальный грузный приватный контейнер на приватной платформе, за 40 футовый рефрижераторный грузный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузный контейнер на приватной платформе.

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».

19. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.21. в следующей редакции:

«**13.21.** На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлены специальные тарифные условия на транзитные перевозки по территории Казахстана из/в КНР в/из государств железнодорожных администраций (Железных дорог) являющихся участниками Тарифного Соглашения в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) по маршрутам:

Актау-Порт (перев, эксп.) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – в размере:

1. 105 долл. США за 20 футовый универсальный грузный и порожний приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику);

2. 210 долл. США за 40 футовые и длиной свыше 40 футов универсальные приватные грузные и порожние контейнеры на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), за 40 футовые и длиной свыше 40 футов рефрижераторные приватные грузные и порожние контейнеры на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику).

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».

20. На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) тарифные условия, указанные в подпункте 13.3. пункта 13 Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год, установленные для 20 футового универсального и Open Top контейнера, распространить на 20-футовые приватные рефрижераторные контейнера.

21. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.22. в следующей редакции:

«**13.22.** На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на транзитные перевозки труб стальных сварных большого диаметра (ГНГ 7304-7305) в частных вагонах со станции Челябинск-Южный в Туркменистан по транзитному участку Алимбет (эксп.) – Болашак (эксп.). В случае достижения гарантированного объема перевозок 160 тыс. тонн

производится перерасчет провозных платежей с учетом понижающего коэффициента 0,50, вместо 0,70.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.

Условие выполнения гарантированного объема перевозок устанавливается при заключении договора с АО «КТЖ – Грузовые перевозки».

22. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.23. в следующей редакции:

«**13.23.** На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) на перевозки крупнотоннажных контейнеров из Китая в Беларусь, Латвию, Литву, Эстонию и обратном направлении установлены следующие специальные тарифные условия:

Направление	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)				
	груженный				
	20-футовый универсальный, Open Тор контейнер	40-футовый универсальный и длинной свыше 40 футов универсальный, Open Тор контейнер	40-футовый рефрижераторный контейнер и длиной свыше 40 футов	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Достык - Илецк I	390	780		546	1092
Достык - Елимай	306	613		429	859

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

23. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.24. в следующей редакции:

«**13.24.** На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) на транзитные перевозки сахара-сырца (ГНГ 170112) и тростникового сахара прочего (ГНГ 17011400, 17011410) в направлении стран Центральной Азии в специализированном приватном вагоне установлены следующие тарифные условия:

1. Понижающий коэффициент 0,80 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев,

эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.) – Оазис (эксп.);

2. Понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.) – Сарыагаш (эксп.).».

24. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.25. в следующей редакции:

«**13.25.** На период с 1 января по 31 декабря 2020 года (включительно) установлены специальные тарифные условия на перевозки плодоовощной продукции (ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100) в крупнотоннажных контейнерах в направлении из Узбекистана в Россию в размере:

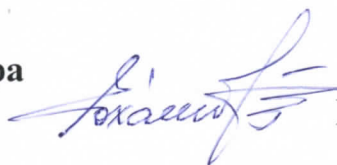
1. 550 долл. США за приватный рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов на приватной платформе;

2. 550 долл. США за приватный универсальный 40 футовый контейнер на приватной платформе.

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные ТП СНГ на 2020 фрахтовый год.».

Управление делами Тарифной политики

**Заместителя Генерального директора
по маркетингу и планированию**



М. Махамбет

Исп. Ешетов С. – ГППТ-Т
тел. +7 7172 603710